

SEÑOR ALCALDE, Señoras y Señores concejales, me llamo Carlos Ballesteros Ruiz, vecino de Córdoba y residente en la Barriada de Alcolea, en este momento Presidente de la Plataforma "Fuera Vías de Alcolea". El objetivo de esta Plataforma es el de impulsar una solución a un problema histórico en la Barriada, el paso por su interior de la línea férrea Madrid-Cádiz, mediante la supresión de esta barrera arquitectónica. El motivo de nuestra presencia aquí, es el de poder manifestar el sentir de los vecinos, respecto al problema de las vías de Alcolea y pedir apoyo a nuestro ayuntamiento, mediante la aprobación de una moción con el mayor consenso posible, que busque una solución al problema y proporcione un poco de tranquilidad a los vecinos.

Empezaremos por hacer una breve descripción de la situación actual:

En las últimas décadas el crecimiento de la barriada ha sido muy importante, debido por un lado, a la necesidad natural de crecimiento urbano de nuestra ciudad y por otro, a una situación geográfica privilegiada, bien comunicada y cercana a Córdoba, a la Universidad, al Polígono Industrial de las Quemadas, a la Autovía de Madrid, a la Barriada del Ángel, etc, con lugares cercanos en su sierra de especial atractivo para el ocio y la expansión, como son, las presas de San Rafael de Navallana y de Guadalmellato. Todo ello, unido a una calidad de vida singular, lejos de las aglomeraciones propias del centro urbano, ha dado lugar a un desplazamiento importante de vecinos de otros Barrios de nuestra ciudad, a Alcolea. Alcolea se encuentra ubicada entre el río Guadalquivir y las vías del tren, hacia el norte, las vías suponen una barrera arquitectónica, para su crecimiento urbano natural hacia la sierra, hacia el sur el río es una barrera natural insalvable y entre otros problemas, esta situación ha propiciado la peligrosa invasión de la zona inundable del río.

Según el Plan General de Ordenación Urbana, la ampliación de suelo urbano en Alcolea se ubica entre la gran infraestructura ferroviaria (línea Madrid-Cádiz) y la antigua nacional IV. En esta situación, la barriada queda partida en dos, tanto longitudinalmente, como transversalmente con un paso a nivel, con poblaciones y servicios que quedan a uno u otro lado de las vías, como el Colegio, el Instituto, Campo de fútbol, Centro Cívico, centro de Salud, etc., de manera que las vías, se convierten en el mayor obstáculo para el desarrollo de la Barriada. Respecto a la convivencia ciudadana con esta infraestructura, el tren ha ocupado muchas portadas como consecuencia de accidentes y fallecimientos por atropellos, no sólo en el paso a nivel, sino en todo el tramo, pues el ferrocarril cruza toda Alcolea y hay acceso directo a las vías en muchos puntos sin protección alguna. Existe preocupación respecto a las mercancías peligrosas, que pasan muy cerca de la Población, Colegio y viviendas. Por otro lado, el ruido y las vibraciones afectan en especial, a todos los edificios cercanos a las vías y en general, a toda la barriada. **Queda claro que, para los vecinos de la barriada de Alcolea, es la infraestructura ferroviaria completa en la situación actual, lo que le pone en peligro, molesta y oprime, no solo el paso a nivel.**

Hablando también de la situación actual, los vecinos nos oponemos rotundamente a la solución planteada por el Ministerio de Fomento y ADIF, para suprimir el paso a nivel, se nos quiere imponer un paso soterrado bajo las vías, que supone mantener el actual trazado de las vías y soterrar 320 metros de la Calle Carretera de Madrid, creando una nueva barrera arquitectónica de 320 metros, que dificultará los accesos de las Calles Cabo Carmona, Cuartel y Ribera Baja, a la principal que articula todo Alcolea, la Calle Carretera de Madrid. El tránsito peatonal en la Calle Carretera de Madrid, en el tramo de 310 metros que afectarían las rampas, quedaría condicionado por aceras más pequeñas y con paso de vehículos, e impedidos los pasos peatonales directos entre ambos lados de la calle. Afectaría al paisaje urbano, pues se propone la construcción de pantallas acústicas a ambos lados de las vías y en los laterales de la calle soterrada. Todo ello

influiría negativamente, en el desarrollo urbanístico y la economía de Alcolea. **Esta solución, desde el punto de vista de los vecinos, mantiene una barrera que le condiciona ya su presente y condicionará mas aún su futuro.**

.- ADIF sólo ha planteado un proyecto para solucionar el problema del paso de las vías por nuestra barriada. Todos sabemos que la solución que nos plantean de soterrar la Calle Carretera de Madrid, es la más económica, necesita menor cantidad de obras y sin terrenos que expropiar, no interrumpe el tráfico ferroviario y es de ejecución relativamente rápida. **Para los vecinos de Alcolea supone en principio un año de obras, corte de la Calle Carretera de Madrid a la altura del paso a nivel, paso de camiones de movimiento de tierras por la barriada, dificultad de acceso a sus viviendas para muchas familias, apertura de una zanja que puede afectar a las viviendas colindantes, etc. Después nos dejará un barrio partido en dos.**

Sobre este asunto queremos dejar claro, que estamos hartos que se nos engañe y se juegue con nosotros, decir, que en esta reivindicación histórica, no estamos inventando nada nuevo, la solución a esta problemática, mediante un cambio en el trazado de la línea férrea Madrid-Cádiz, que evite su paso por esta Barriada, ha sido reivindicada desde hace décadas por los vecinos. Estas demandas, encauzadas a través de la Asociación de vecinos FRATERNIDAD y del CONSEJO DE DISTRITO DE ALCOLEA, con el apoyo de todos los colectivos de Alcolea y en su momento de este Ayuntamiento de Córdoba, llegaron a propiciar propuestas desde distintas instituciones y partidos políticos, recordemos en especial dos mociones en este mismo sentido, presentadas en el Congreso de los Diputados, en el año 1998 por IU y en el Senado en el año 1996 por el PSOE, **en ambas propuestas, la línea de argumentación y la solución defendida, son coincidentes con la que planteamos los vecinos en esta intervención,**

Í MODIFICAR EL TRAZADO DE LAS VÍAS Y QUE ASÍ SE EVITE SU PASO POR LA BARRIADA DE ALCOLEAÍ.

¿Que condiciones han cambiado en Alcolea, 13 años después de la moción presentada por el PSOE, para que sus argumentos no sean validos en este momento?

Paso a leer la moción aludida, por lo esclarecedora que puede ser su argumentación y solución propuesta:

MOCIÓN PRESENTADA POR EL GRUPO PARLAMENTARIO SOCIALISTA, POR LA QUE SE INSTA AL GOBIERNO A REALIZAR LAS ACTUACIONES NECESARIAS PARA MODIFICAR EL ACTUAL TRAZADO DE LA LÍNEA FERROVIARIA QUE UNE MADRID CON CÁDIZ, A SU PASO POR LA BARRIADA DE ALCOLEA, EN LA CIUDAD DE CÓRDOBA, SUSCRIBIENDO PARA ELLO EL OPORTUNO ACUERDO CON EL AYUNTAMIENTO DE DICHA CIUDAD. (661/000002.)

La moción fue defendida por el Senador don Prudencio Ostos en la COMISIÓN DE OBRAS PÚBLICAS, MEDIO AMBIENTE, TRANSPORTES Y COMUNICACIONES y dice literalmente:

Señor Presidente, señorías, la barriada de Alcolea, una barriada muy populosa y cercana al núcleo urbano de Córdoba, está situada entre el río y la vía férrea. A su vez, esta vía férrea tiene un paso a nivel, para permitir el tránsito de personas y de vehículos, a la altura de la barriada de Alcolea. Indudablemente, este paso a nivel ya ha supuesto un peligro, porque ha habido personas que han muerto recientemente a causa del tráfico. Pero la vía y el paso a nivel no sólo son un peligro sino que, además, están constriñendo la expansión del núcleo urbano, puesto que ya hemos dicho antes que se encuentran entre estas dos barreras, una natural, el río, y otra, la vía férrea. Las necesidades de expansión que tiene la ciudad y, por otra parte, las que tiene esta barriada, en una tendencia natural hacia la sierra y el centro urbano, hacen necesaria una actuación en

este paso a nivel y en este trazado férreo. La novedad es que en este momento se da también la circunstancia del traslado de una parte del «campus» de la Universidad de Córdoba al de Rabanales, con lo cual también habrá una importante necesidad de suelo para construir las viviendas necesarias y, al mismo tiempo, los equipamientos que va a precisar este «campus» universitario. Unimos, por tanto, por un lado, la necesidad de evitar el peligro, tanto para las personas como para el tráfico y, por otro, la necesidad que tiene la ciudad en cuanto a la expansión del suelo urbano. Creemos que, en este momento, hay una oportunidad para hacer frente a esta modificación del trazado, en su caso, o hacer una conducción subterránea. Esta oportunidad es la propia revisión del Plan General de Ordenación Urbana de Córdoba, que está teniendo lugar ahora mismo. Sería cuestión de ponerse en contacto con esta ciudad para buscar un nuevo trazado de esta salida. Además, también está la voluntad del Pleno del Ayuntamiento de Córdoba, que ya se ha pronunciado con respecto a una moción del Grupo Parlamentario Socialista, en la que también se le pedía que entablara conversaciones con el Estado a fin de llegar a una modificación de este trazado de la vía férrea.

Gracias.

Texto recogido en el diario de sesiones del senado, con fecha 14 de Noviembre de 1996

¿Que condiciones han cambiado en Alcolea, 11 años después de la proposición no de ley presentada por IU, para que sus argumentos y propuesta no sean validos en este momento?

Paso a leer la moción aludida de fecha 23 de Marzo de 1998:

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el Reglamento del Congreso de los Diputados, se presenta la siguiente PROPOSICION NO DE LEY para su debate en la Comisión de Infraestructuras.

La vía férrea Madrid-Cádiz atraviesa la trama urbana de Alcolea, barriada de Córdoba, existiendo además un cruce en paso a nivel con la antigua carretera N-IV. Este tramo de vía férrea y paso a nivel (P.K.. 429/825) no sólo impiden un armónico desarrollo urbanístico de la barriada y dificultan gravemente su vertebración física y social, sino que representa un punto negro para la seguridad vial en el que se han producido varios accidentes mortales. Esto se agrava por la circunstancia de que cercanos a esta vía se encuentran unos centros docentes donde acuden diariamente más de 700 niños y jóvenes, con el peligro que ello supone; recordando que no es la primera vez que se han producido accidentes mortales con víctimas infantiles.

Por todo ello, se presenta la siguiente

PROPOSICION NO DE LEY

El Congreso de los Diputados insta al Gobierno a la adopción de medidas urgentes para:

- Eliminar el actual trazado de la línea férrea Madrid-Cádiz, a su paso por la Barriada de Alcolea, en la capital de Córdoba, y suprimir el paso a nivel de la línea férrea Madrid-Cádiz (P.k. 429/825) a su paso por dicha barriada.

Palacio del Congreso de los Diputados.

Madrid, 23 de marzo de 1998.

Fdo.: Rosa Aguilar Rivero

Portavoz Gr. P. F.-IU

AMBAS PROPUESTAS FUERON RECHAZADAS POR EL PARTIDO POPULAR CON MAYORÍA EN EL GOBIERNO NACIONAL.

Como vemos, tanto los argumentos como la solución en ambas propuestas, son validos en este momento, y coincidentes con lo que expresamos los vecinos, por ello, de culminar los propósitos de ADIF eliminando el paso a nivel mediante la solución que nos propone, nos indicaría claramente, que entonces fuimos engañados y utilizados políticamente.

Los vecinos de Alcolea no podemos entender, que pasados mas de 10 años de estas propuestas, se nos venga a imponer una solución de compromiso que perpetua las vías dentro de la Barriada, precisamente en el momento actual, con un Gobierno Nacional del PSOE, un Gobierno Autonómico del PSOE y un Cogobierno IU-PSOE en el Ayuntamiento de Córdoba, cuando ambas formaciones políticas ya se habían posicionado a nivel local y Nacional a favor de la eliminación de esta barrera arquitectónica.

Llegado este punto, queremos dejar claro, que esta Plataforma ha surgido de forma espontánea y que cuenta con el apoyo de Vecinos, Colectivos y representantes políticos a nivel del Distrito de Alcolea, también de otros colectivos de mayor ámbito de la ciudad, sin poderse distinguir en ello estrategia o manipulación política alguna.

En este momento, contamos con el apoyo escrito de las siguientes asociaciones y colectivos:

- .- CONSEJO DE DISTRITO DE ALCOLEA.
- .- CONSEJO DEL MOVIMIENTO CIUDADANO DE CÓRDOBA.
- .- FEDERACIÓN DE ASOCIACIONES VECINALES %AL-ZAHARA+.
- .- ASOCIACIÓN DE VECINOS %FRATERNIDAD+.
- .- ASOCIACIÓN DE VECINOS %LOS CAPRI+.
- .- ASOCIACIÓN ALCOLEA: DEPORTE PARA TODOS.
- .- ASOC. PEÑA LOS 25.
- .- ASOC. JUVENIL ABDE RRAMÁN III.

- .- ASOC. CULTURAL DE VECINOS EL LETÓN LOS LAGOS.
- .- ASOC. LAS CIGÜEÑAS.
- .- ASOC. DE PROPIETARIOS PARAJE DE RIBERA ALTA.
- .- PEÑA CICLISTA DE ALCOLEA.
- .- ASOC. DE PROPIETARIOS LAGOS DE ALCOLEA.
- .- CLUB TAURINO DE ALCOLEA.
- .- PEÑA EL BOTIJO.
- .- ASOC. DESENGAÑO 21.
- .- ASOC. JUVENIL LA KOMUN A. ASOC. JUVENIL ALMOHAD E.
- .- ASOC. DE MUJERES NUEVA LUZ.
- .- ASOC. DE PROPIETARIOS ACEQUIA DE LA RIBERA BAJA.
- .- PEÑA ALCOLEA SIGLO XXI.
- .- ASOC. VECINAL ENCINARES DE ALCOLEA.
- .- SOCIEDAD DEPORTIVA DE CAZADORES LOS ÁNGELES.
- .- ASOC. PUENTE DE HIERRO.
- .- HERMANDAD Y COFRADÍA DE LOS DOLORES.
- .- HERMANDAD DE NUESTRA SEÑORA DE LOS ÁNGELES.
- .- ASOC. PEÑA 1900.
- .- APA. ROSALÍA DE CASTRO.
- .- HERMANDAD CRISTO DE LA CARIDAD DE LA BDA. DE LOS ÁNGELES.
- .- AMPA SANTA ISABELA DE LA BDA. DE LOS ÁNGELES.
- .- ASOC. VECINAL UNIÓN DE PROPIETARIOS LOS CAPRI.
- .- CENTRO DE MAYORES DE LA BARRIADA DE LOS ÁNGELES.
- .- ASOC. DE MUJERES. KORÉ
- .- ASOC. VECINOS DEHESILLA DEL LEÓN.
- .- UNIÓN DEPORTIVA ALCOLEA-LOS ÁNGELES
- .- ASOC. VECINOS POETA RAFAEL ALBERTI.

Para terminar, tenemos que decir que hemos intentado que en este problema se impliquen por igual los tres partidos políticos con representación en este Ayuntamiento. A los tres y al mismo tiempo le hicimos la misma propuesta de moción, una propuesta encaminada a paralizar un proyecto que todos los vecinos rechazamos, y buscar una solución definitiva al problema de las vías. Una propuesta cuyos puntos claves son:

1º) Instar a ADIF a que paralice el estudio y proyecto de ejecución que está realizando sobre el soterramiento de la calzada C/ Carretera de Madrid.

2º) No propiciar proyecto alguno que suponga una barrera arquitectónica más que divida la barriada.

3º) Instar a las diferentes administraciones a que se alcance un acuerdo sobre este problema, en base al cual se realicen las actuaciones necesarias que modifiquen el actual trazado de la línea ferroviaria que une Madrid con Cádiz, evitando su paso por la Barriada de Alcolea.

Los vecinos de Alcolea queremos hacer constar y dejar claro que, **sea cual sea la moción que resulte aprobada en este pleno, visto que una no tiene el consenso suficiente y que la otra, no satisface las pretensiones de los vecinos, no estamos de acuerdo con el soterramiento de la Calle Carretera de Madrid, ni con ningún proyecto que suponga la división del barrio.**

Los vecinos y vecinas de Alcolea, sabremos agradecer en su momento la postura de cada grupo Político en este asunto. Muchas Gracias.